

NEW

17  
l/min

## 4.5 USGPM



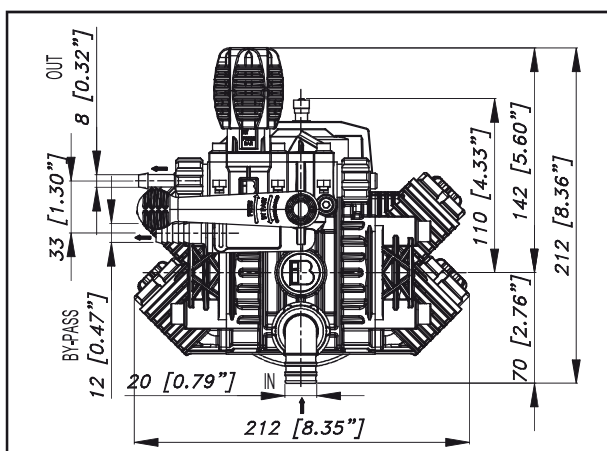
20  
bar

**290**  
P.S.I.

## Pompa a 2 membrane-pistone semidrauliche

Two piston semy-hydraulic diaphragm pump

Мембранно-поршневой насос с 2 полугидравлическими узлами.



## Caratteristiche tecniche

## Specifications

### Технические характеристики

|  |   |            |               |              |               |
|--|---|------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>Peso - Weight - Bec</b>   |   | <b>Kg</b>  | <b>lb</b>     | <b>3,5</b>   | <b>7,7</b>    |
| <b>Dislivello aspirazione</b><br>Negative pressure<br>Перепад уровня<br>при всасывании | <b>MAX</b>  | <b>mt</b>  | <b>ft</b>     | <b>1</b>     | <b>3,3</b>    |
|  | <b>Servizio discontinuo</b><br>Discontinuous service Прерывистая работа | <b>mt</b>  | <b>ft</b>     | <b>/</b>     | <b>/</b>      |
| <b>Ø Aspirazione - Ø Intake - Ø Вход</b>   |   | <b>mm</b>  | <b>in</b>     | <b>20</b>    | <b>13/15"</b> |
| <b>Ø Mandata - Ø High pressure - Ø Выход</b>   |   | <b>mm</b>  | <b>in</b>     | <b>8</b>     | <b>5/16"</b>  |
| <b>Max. Temperatura - MAX Temperature - Макс Температура</b>                           |   | <b>°C</b>  | <b>°F</b>     | <b>60</b>    | <b>140</b>    |
| <b>Tipo olio - Oil type - Тип масла</b>  |   | <b>SAE</b> | <b>W</b>      | <b>SAE30</b> | <b>30W</b>    |
| <b>Capacità olio - Oil capacity - Объем масла</b>                                      |   | <b>lt</b>  | <b>U.S.G.</b> | <b>0,075</b> | <b>0,019</b>  |

| Mod.<br>Pompa<br>Mod.<br>Модель | TABELLA RENDIMENTI - PERFORMANCE CHART - ТАБЛИЦА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ |          |                |          |                |          |                |          |
|---------------------------------|---|----------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
|                                 | G/MIN. Pompe - R.P.M Pumps - об/мин Насос                           |          |                |          |                |          |                |          |
| STRIP - VA                      | 700   |          | 800            |          | 900            |          | 1000           |          |
| BAR                             | L/min<br>USGPM  | KW<br>HP | L/min<br>USGPM | KW<br>HP | L/min<br>USGPM | KW<br>HP | L/min<br>USGPM | KW<br>HP |
| P.S.I.                          |   |          |                |          |                |          |                |          |
| 2                               | 12.6  | 0.6      | 14.4           | 0.06     | 16.2           | 0.07     | 18.0           | 0.08     |
| 29                              | 3.3   | 0.7      | 3.8            | 0.09     | 4.3            | 0.10     | 4.8            | 0.11     |
| 10                              | 12.3  | 0.27     | 14.0           | 0.31     | 15.8           | 0.35     | 17.5           | 0.39     |
| 145                             | 3.2   | 0.36     | 3.7            | 0.42     | 4.2            | 0.47     | 4.6            | 0.52     |
| 15                              | 12.3  | 0.41     | 14.0           | 0.47     | 15.8           | 0.53     | 17.5           | 0.58     |
| 217.5                           | 3.2   | 0.55     | 3.7            | 0.62     | 4.2            | 0.70     | 4.6            | 0.78     |
| 20                              | 11.9  | 0.53     | 13.6           | 0.61     | 15.3           | 0.68     | 17.0           | 0.76     |
| 290                             | 3.1   | 0.71     | 3.6            | 0.81     | 4.0            | 0.91     | 4.5            | 1.01     |



| <b>Pressione Pompa</b><br>Pressure<br>Давление |        | <b>TABELLA RENDIMENTI - PERFORMANCE CHART -</b><br><b>ТАБЛИЦА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ</b> |          |                                     |          |
|--|--------|--|----------|-------------------------------------|----------|
|  |        | <b>G/MIN. Motore - R.P.M Motor - об/мин Двигатель</b>                                |          |                                     |          |
|  |        | <b>Mod. Pompa</b><br>Mod.<br>Модель  |          | <b>Mod. Pompa</b><br>Mod.<br>Модель |          |
|  |        | <b>STRIP - DE</b>  |          | <b>STRIP - D4</b>                   |          |
|  |        | <b>1400</b>  |          | <b>3450</b>                         |          |
| <b>BAR</b>                                     | P.S.I. | L/min<br>USGPM   | KW<br>HP | L/min<br>USGPM                      | KW<br>HP |
| 2  |        | 17.0   | 0.08     | 18.0                                | 0.08     |
| 29   |        | 4.5  | 0.10     | 4.8                                 | 0.11     |
| 10   |        | 16.0   | 0.36     | 17.0                                | 0.38     |
| 145  |        | 4.2  | 0.48     | 4.5                                 | 0.51     |
| 15   |        | 15.0   | 0.50     | 16.0                                | 0.53     |
| 217.5  |        | 4.0  | 0.67     | 4.2                                 | 0.71     |
| 20   |        | 14.0   | 0.62     | 15.0                                | 0.67     |
| 290  |        | 3.7  | 0.83     | 4.0                                 | 0.89     |



# STRIP PUMP

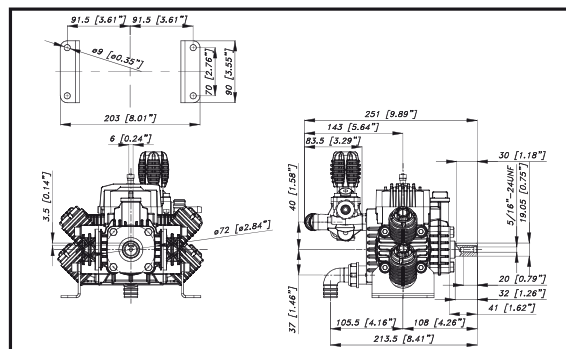
**VA**

**Versione con albero cilindrico Dia.19.5 mm**

Version with solid shaft Diam. 19.5 mm

Версия цилиндрический вал Д. 19,5 мм

**11.7000.97.3 - VA**



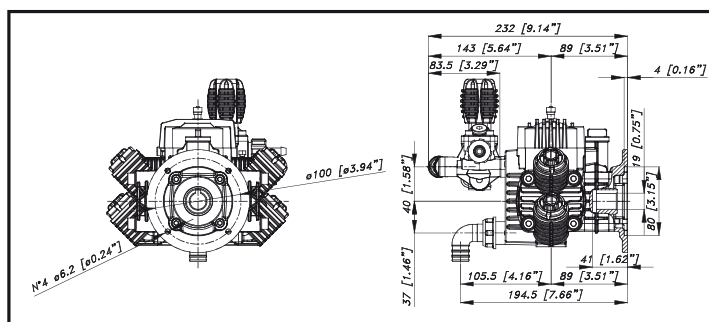
**DE**

**Versione con albero cavo Dia.19 per l'accoppiamento a motori elettrici IEC 80 B14-19mm**

Version with hollow shaft diam. 19 mm for direct drive to electric motors IEC 80 B14-19 mm

Версия полый вал Д. 19 для соединения с электродвигателями IEC 80 B14-19мм

**11.7001.97.3 - DE**



**D4**

**Versione con albero cavo per l'accoppiamento a motori termici 4 tempi con flangiatura SAE J609**

Version with hollow shaft for direct drive to 4 stroke petrol engines with flange SAE J609

Версия полый вал для соединения с 4-х тактным двигателем внутреннего сгорания с фланцем SAE J609

**11.7003.97.3  
D4 "S" (D.15)**

**11.7004.97.3  
D4 "Q" (D.5/8")**

**11.7005.97.3  
D4 "SAE" (D.3/4")**

